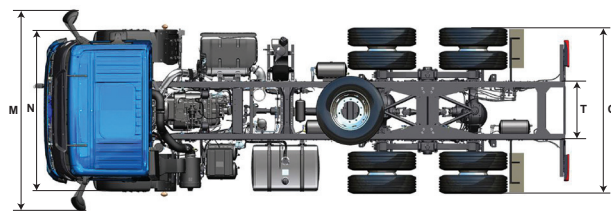
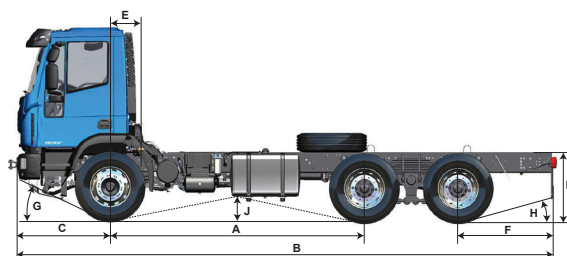
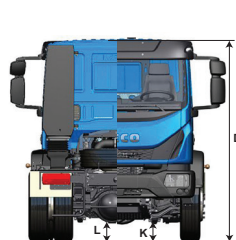




TECTOR 27-320 (6x4)

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold ☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)				
Distância entre-eixos	A	3.690	4.185	4.815
Comprimento total	B	7.766	8.261	10.096
Balanço dianteiro	C		1.362	
Balanço traseiro	F	1.365	1.365	2.570
Altura total da cabine	D		2.830	
Distância mínima para implementação	E		700	
Ângulo de entrada	G		26°	
Ângulo de saída	H	32°	32°	17°
Altura chassi ao solo	I		942	
Distância mínima do entre-eixos ao solo (carregado)	J		228	
Altura do eixo dianteiro	K		290	
Altura do eixo traseiro	L		290	
Largura da cabine (com retrovisores)	M		2.986	
Largura da cabine (sem retrovisores)	N		2.400	
Largura máxima de traseira	O		2.450	
Bitola dianteira	—		2.326	
Bitola traseira	—		1.835	
Bitola das longarinas (externo)	T		866	
Raio de giro (entre paredes)	—	9.092	9.740	11.206
Raio de giro (entre pneus)	—	6.706	7.662	8.815
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADE				
Eixo dianteiro		6.390		
Eixo Traseiro		20.300		
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico		26.690		
Peso Bruto Total (PBT) - Legal		23.000		
Capacidade carga + carroceria - Técnico	19.200	19.140	19.060	
Capacidade carga + carroceria - Legal	15.510	15.450	15.370	
Capacidade máxima de tração (CMT)		44.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado		44.000		
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo dianteiro	3.570	3.710	3.660	
Eixo traseiro	3.920	3.840	3.970	
Total	7.490	7.550	7.630	
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro		4,88 : 1		
Capacidade de rampa (gradeability)		80%		
Partida em rampa (startability)		40%		
Velocidade máxima no plano		106 km/h		



TECTOR 27-320 (6X4)											
MOTOR											
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6									
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail									
N° de cilindros / Cilindrada		6 cilindros em linha / 6.728 cm³									
Potência máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm									
Torque máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm									
Faixa de rotação econômica		1.300 a 1.900 rpm									
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR									
CAIXA DE CÂMBIO											
Marca / Modelo		Eaton / FTS 16106 LL									
Tipo / Acionamento		Manual / Mecânica									
N° de marchas		8 sincronizadas à frente + 2 Low e + 3 à ré									
Relações de marchas		1ª	8,67	4ª	3,41	7ª	1,34	R LowL	20,47	R1	3,89
		2ª	6,23	5ª	2,55	8ª	1,00	R Low	13,24	–	–
		3ª	4,56	6ª	1,83	–	–	–	–	–	–
ECO ROLL		Em percursos com uma inclinação negativa (descida) moderada, em determinadas condições de marcha do veículo, a função “Eco Roll” coloca a caixa de velocidades em ponto morto "N" de forma a aproveitar ao máximo da energia cinética do veículo e reduzir o consumo de combustível.									
EMBREAGEM											
Fabricante / Tipo		Eaton 380 Pull / Monodisco a seco, com revestimento orgânico e acionamento hidráulico									
Diâmetro do disco (mm)		380 mm									
EIXOS											
Dianteiro - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1									
Tipo		Viga rígida de aço forjado com perfil "I" com rolamentos do cubo das rodas lubrificadas a óleo									
Traseiro - Marca / Modelo		Meritor / MT46 - 14X									
Tipo / Características		Simples redução a par cônico, com bloqueio longitudinal dos diferenciais									
Relação de redução		4,88 : 1									
SUSPENSÕES											
Dianteira		Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora									
Traseira		Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio									
CHASSI											
Tipo		Longarinas planas com perfil “C” Tipo escada, travessas rebitadas e aparafusadas / Longarinas 276,5 x 80 x 7 mm									
Material		Aço Fe E 420 / LNE 38									
DIREÇÃO											
Marca / Modelo		ZF / 8097 HT1 Servocom									
Tipo		Mecânica, servoassistida hidráulicamente com esferas recirculantes									
FREIOS											
Freios / Controle de Estabilidade de Tração		Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com dois circuitos independentes (dianteiro e traseiro)									
		ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento									
		ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Controle de Tração									
		EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas									
		ESS - Emergency Signal System: Sinalização de frenagem de emergência									
Freio de estacionamento		HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Assistente de Partida em Rampa									
		ESC - Eletronic Stability Control: Controle eletrônico de estabilidade (Opcional)									
		Pneumático com acionamento no eixo traseiro por alavanca localizada no console central									
Freio motor		Freio de exaustão do tipo borboleta no coletor de escapamento com acionamento eletrônico com dois estágios									
RODAS E PNEUS											
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 22,5" x 7,5"									
Pneus		275 / 80 R 22,5 de uso misto									
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)											
Tanque de combustível / Material		275 ℓ / Plástico									
Tanque de Arla		21 ℓ									
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ com troca de filtro)									
Caixa de Câmbio		Com PTO 17,1 ℓ / Sem PTO 15 ℓ									
Sistema de arrefecimento		23 ℓ (11,5 ℓ água mineralizada + 11,5 ℓ coolant)									
Eixos traseiros diferenciais		11 ℓ + 11 ℓ									
SISTEMA ELÉTRICO											
Bateria		2 x 12 V - 100 Ah									
Alternador		28 V x 90 A									
CABINE											
Tipo / Basculamento / Suspensões		Tipo avançada (COE – Cab Over Engine) estruturada em painéis de aço com tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de isolamento termoacústico e antiabrasão / Basculamento hidráulico / Suspensão por coxins na parte dianteira e por molas e amortecedores na parte traseira									